

L'Italia prosegue imperturbabile e decisa sulla via del suo buon diritto no scontro vittorioso all'arma bianca sul fronte eritreo a sud di Addi Encatò

Comunicato N. 67

ROMA, 10

Ministero per la Stampa e la
Leggenda dirama il seguente co-
municato N. 67:

Marcellino Badoglio tele-

fronte eritreo nostri reparti

scontrati, presso il Tac-

nella regione a sud di Addi

ti, con un forte gruppo di

all'arma bianca, è stato

in fuga lasciando sul ter-
re morti. Da parte nostra due

eritrei e cinque ascari

che vogliono combattere con noi

derarsi dalla tirannia di Addis Abeba.

MOGADISCIO, 10

Le tribù del territorio etiopico si

stano ai nostri Presidi militari

andando di essere arruolate. Le

azioni indigene hanno la preo-

cupazione che solo con l'occupa-

Italiana può aver fine lo loro

sti, di miseria e di oppres-

Esse sono fiduciose di veder

cancellato il triste ricordo del

rito dominio di Addis Abeba.

(A. O.).

stematizzazione della mulattiera

Adigrat-Enticso-Adua

ADIGRAT, 10

Le opere stradali in corso, si

de in un primo tempo la siste-

ma della mulattiera Adigrat-

Adigra-Adua, lunga circa 80 km.

difficile e montuosa, che do-

essere trasformata in pista

abile. Il tracciato della mu-

sale sulle pendici di Chessed

qua, raggiunge la vallata del

Mezzan e quella del Mai

tocep la località di Chessed

Adua e prosegue lungo il sen-

per Endabuna-Abiensghi-En-

tamba-Messal il colle del Rebi

le vallone di Mariam Scia-

per raggiungere infine Adua. Da

verso est, il tratto della pi-

adabuna, Abiensghi, Chessed,

in via di ultimazione. Tale

ha richiesto molto lavoro trat-

ti di una zona oltremodo ac-

ta. In seguito alla costruzione

di pista Endabuna e Abiensghi,

potrà essere raggiunta con au-

to e con breve itinerario, men-

località era stata finora acces-

soltanto dopo un lungo giro

nord, seguendo il sentiero che

di Ugge, Agazen e scende alle

di Erara Adua e Chessed

su una pista sommariamente

precedentemente.

terra che braccia italiane

merano in un immenso giardino

ROMA, 10

una corrispondenza da Adua, il

Fascista parla della possibilità

di Tigris, terra ricca di pro-

Dieci, fra l'altro, la corrispon-

all'abito, sul vasto piazzale di

dalle sette del mattino alle di-

minuzia di fiorini giunti fin da

sera contavano la merce con

disciplina.

Cereali e ortaggio

no-verde dei solati della adu-

forma sul bianco generale un

che fa allegria i nostri cuori, ma

che anche quelli degli indigeni,

sono agli italiani la mercanzia

giata. Gli usci, quando il po-

trav di soldi non è sufficiente

posto ad una lavorazione razionale,
dare ottimi prodotti. Già ora, a mal-
grado dei sistemi primitivi adottati da
queste popolazioni, si raccolgono grano-
turco, grano, orzo, fagioli e fave, in quan-
tità non solo bastanti ai bisogni della
regione, ma sufficienti anche a riem-
pire gran parte del deficit che in que-
sto campo si nota in Eritrea a causa
della siccità e delle carestie.

Sfruttamento industriale degli ovini

Fin qui sommariamente, per quanto

riguarda i prodotti dell'agricoltura. Al-

tra ramo importante dell'economia del

Tigris è costituito dal bestiame. A que-

sto proposito segnalare subito una no-

tizia, che non mi è dato controllare,

secondo la quale nel Tembien, nella

provincia cioè tra il Mai Neri, il Tac-

caz e il Ghevi, sarebbe possibile uno

sfruttamento industriale degli ovini.

La questione della saggione dell'I-

talia ai mercati esteri per l'importa-

zione della lana è quanto mai grave ed

da augurarsi che, se è possibile con

incroci e migliori ottenute da questi

ovini un prodotto sia pure non ottimo,

non sia lasciato nulla d'intentato. Sem-

pre su questo argomento mi sembra op-

portuno ricordare quello che Fernando

Sant'Agata, in un suo studio sull'Eri-

trea, scrive intorno a questo, assillante

problema: «L'Eritrea può produrre lana

merinos sebbene in quantità modesta.

La zona compresa fra il Gasc, il Setit e

il Barca sembra buona per un alleva-

mento di pecore merinos possibilmen-

te resistenze al clima caldo e arido e

che dovrebbero essere introdotte allo

stato puro, cioè evitando gli incroci con

la razza ovina locale, completamente

sprovista di lana.

Come dato di fatto è da segnalare che

fin da oggi le migliori di nostri so-

lidi facenti parte del Corpo di occu-

pazione sono stati alimentati con be-

stame liberamente portato sul mercato

dagli indigeni; a malgrado di questo

improvviso e non indifferente consumo,

il patrimonio ovino della regione non

è stato sensibilmente depauperato.

Importante è inoltre la policultura, ri-

stretta pure, come tutti i rami di atti-

vità, all'industria familiare, ma susci-

tibile debbono altri sfruttamenti; lo stes-

so si dica per l'allevamento delle api.

sonale civile e militare del Presidio a-

eronautico, il Generale Mazzucco ha con-

segnato al Federele 2500 grammi d'oro

e circa 8 kg. d'argento. Nella chiesa di

San Dalmazio ha quindi avuto luogo

una Messa solenne cui hanno presenzia-

to la autorità e gli ufficiali dell'Arma-

L'offerta degli aviatori

consegnata il giorno della Madonna di Loreto

ROMA, 10

Il Segretario del Partito con Fogli

di disposizioni comunica quanto se-

gue: In occasione del giorno sacro

alla Madonna di Loreto, celeste pa-

trona dell'Aviazione, 10 dicembre

18, la R. Aeronautica ha in ogni

Presidio consegnato ai Segretari fe-

derali l'oro offerto dai reparti alla

Madre Patria. Sono stati complessi-

vamente consegnati oltre 60 chilo-

grammi d'oro.

In Roma il Sottosegretario per la

Aeronautica ha personalmente reca-

to al Federele dell'Urbe l'offerta del

Ministero e dei reparti della Capita-

le. Particolarmente significative le

offerte delle medaglie d'oro al valore

aeronautico e quelle di lunga na-

vigazione aerea.

Comunica inoltre che, per evitare

il consumo di carburante necessario

per il trasporto dall'Aquila al Gran

Sasso degli atleti partecipanti al Li-

toriale della neve, ha disposto che

l'attività manifestazione si svolga a Cor-

tina d'Ampezzo, dov'era già previ-

sto lo svolgimento dei Littoriali del

giuoco.

Un'austrera cerimonia all'aeroporto di Merna

GORIZIA, 10

La ricorrenza della Madonna di Lore-

to è stata celebrata stamane all'aer-

porto di Egidio Grego di Merna, con una

austrera cerimonia, assai bella nella

di un rito. Oltre a una copiosa offerta

di oro alla Patria, gli ufficiali e il per-

sonale del campo hanno voluto nell'oc-

casione distribuire alle famiglie meno

abbienti del circondario più di 200 pacchi

viveri.

Era la autorità erano presenti S. E.

il Prefetto comm. dott. Giovanni Cam-

pani, l'Arcivescovo Mons. Carlo Mar-

gotti, il Segretario federale, il Podestà

avv. Pascoli, il ten. col. Monti per la

Divisione militare, il Comandante la

Legione «Leonio» console Bidoli, il Com-

mandante la zona militare col. Moro-Lini,

il Questore, il Comandante la Divisione

dei carabinieri magg. Benvenuti, i dirigenti

dei Associazioni militari ecc. La rappre-

sentanza di S. A. R. il Duca d'Aosta,

era giunto da Trieste l'ufficiale d'ordi-

nanza cap. La Forest.

Alle 10.30 le autorità e gli invitati si

portavano nel capannone centrale per

assistere alla Messa celebrata dal Prin-

cipe Arcivescovo, con l'assistenza di

Mons. Della Tolla e del cappellano mi-

litare don Caccia. Il presule ha colto l'oc-

casione per pronunciare un patriottico

discorso.

Avvenuta la sacra funzione, il col. Bo-

loni, pronunciando nobili parole, ha

consegnato al Segretario federale, rac-

colti in due artistiche casette, tutti

gli oggetti d'oro e d'argento offerti dai

ufficiali e dal personale del campo.

Diversi camerati della aeronautica non

possedendo oggetti d'oro, hanno consi-

gliato al Federele, per tramite d'col.

Bonoli, un cospicuo importo di denaro.

Sono stati raccolti complessivamente

980 grammi d'oro, oltre 3 chilogrammi

di argento e 3097 lire. Molto signifi-

cato è il gesto compiuto dal magg. Ma-

gardi E. Faras, dell'aviazione ura-

guiana, che ha rimesso al col. Bonoli

un notevole importo di denaro e un pre-

zioso anello della propria consorte di-

chiarendosi orgoglioso di potersi unire

ai camerati dell'aviazione italiana nel

patriottico gesto.

Il Segretario federale ha ringraziato il

comandante del presidio, anche a nome

del Partito e di tutte le Camicie Nere

isontine, osservando che l'offerta costi-

tuisce una nuova tangibile prova di ca-

marismo e di solidarietà degli avia-

tori che hanno l'onore di godere le au-

stose attenzioni di S. A. R. il Duca d'A-

osta.

L'assistenza scolastica

per i figli dei richiamati in A. O.

ROMA, 10

Nella nuova atmosfera creata con la

situazione storica dell'Italia fascista,

l'Opera Balilla più che mai oggi è in

prima linea per sviluppare e intensi-

care l'assistenza scolastica con partico-

lare riguardo ai figli dei richiamati in

Africa Orientale. Gli alunni che benefi-

ciano a Roma nel corrente anno scuo-

lastico di tutte le provincie che il

Regime fascista offre al meno abbienti,

bisognosi di cura e di assistenza, sono

33.556 con un aumento nei confronti

dell'esercizio scorso di 6572 provveduti.

Gli alunni ammessi ai tre gradi di as-

sistenza che partecipano ai benefici del

refezione calda, ascendono a 28.264.

Contemporaneamente, attraverso il Pa-

tronato scolastico dell'Opera Balilla, vi-

no provveduto al funzionamento della

refezione scolastica in tutte le scuole

elementari. Il lavoro per la distribu-

zione di calzature e di indumenti di lan-

na nel suo pieno sviluppo e avrà luogo

prima delle vacanze di fine d'anno. Le

calzature e i fascetti concessi superano

complessivamente i 14.000 paia. Già so-

no stati distribuiti 6000 paia per ri-

parazioni di calzature come pure libri,

materiali di cancelleria, fuso per

grembiuli, per lavoro, apparecchi oc-

culistici, materiali per il doposcuola, pa-

gelle, tessere Balilla e di Piccola Ita-

liane. Saranno anche distribuiti libri

ricreativi ed educativi per biblioteche

postescolastiche, libretti e risparmio ecc.

Due sezioni di autoambulanza

donate dagli italiani d'America

NAPOLI, 10

Da New York è giunto in porto il

«Conte di Savoia» con circa 500 passeg-

geri e le due Sezioni di autoambulanza

donate al Governo Fascista con i fondi

raccolti fra gli ex combattenti d'ameri-

ca. Con il transatlantico è giunto un

altro scagione di volontari provenienti

da Gibilterra e Tangeri.

Alla stazione marittima erano ad at-

tenderli i rappresentanti della Direzione

generale degli italiani all'estero e di

tutte le altre autorità cittadine e di

gruppi riuniti con gli arditi.

La raccolta dell'oro in Spagna

BERCELONA, 10

Al Consolato generale italiano con-

tinuano ad affluire rimesse e doni di oro

I lavori della Conferenza navale

La nomina di quattro Sottocomitati

LONDRA, 10

Le delegazioni della Conferenza navale si sono riunite stamane alla «Clarence House», sotto la presidenza del Ministro della Marina, Lord Monsell. Stabilizzati la procedura dei lavori, la Conferenza ha nominato 4 Sottocomitati, il primo addetto alla revisione del Trattato di Washington, il secondo alla revisione del Trattato di Londra del 1930, il terzo alla questione dei sommergibili, dato che il Giappone ha avanzato riserve contrarie all'abolizione; il quarto è incaricato di elaborare un Trattato separato per disciplinare l'uso dei sommergibili.

La Conferenza navale ha sospeso i suoi lavori sino a domani, dopo una riunione di due ore, durante la quale è stato convenuto che la Conferenza non si riunirà dal 21 dicembre al 2 gennaio, in occasione delle vacanze natalizie.

Il comunicato ufficiale si limita a dire che le questioni di procedura sono state studiate nella riunione odierna e che la discussione generale di ieri è proseguita ed è stata studiata la questione della limitazione quantitativa degli armamenti.

Scetticismo a Parigi

PARIGI, 10

Un grande scetticismo continua a perdurare a Parigi circa i risultati possibili della Conferenza navale di Londra. All'indomani della seduta inaugurale, i circoli politici e i giornali insistono sulle ragioni che giustificano questo pessimismo e, in particolare, per quello che riguarda il punto di vista francese, seguitano a far risaltare il paradosso creato dagli accordi navali anglo-tedeschi che, secondo la stampa parigina, falsano profondamente l'equilibrio delle forze principali navali di Europa e spingono più che mai la Francia a essere guardiana nell'accettare limitazioni quantitative. Tuttavia l'ostacolo principale su cui si soffermano per il momento i giornali ministeriali è costituito dalle richieste giapponesi.

«E' evidente — scrive il Temps, parlando della domanda giapponese d'una parità ai limiti più bassi delle tre flotte, nipponica, americana e inglese — che se le rivendicazioni giapponesi sono presentate come una condizione, esse non di un qualunque regolamento, i lavori della Conferenza di Londra diventeranno difficilissimi. Anzi non si vede nemmeno come questi lavori potranno svolgersi».

Il Journal des Debats dal canto suo scrive che è consigliabile non farsi alcuna illusione. «D'altra parte si ha la tendenza a Parigi a mettere in evidenza l'ipotesi di una parità fra la posizione italiana e quella francese: «La Francia scrive sempre il Temps — resta sempre favorevole a una severa limitazione ed importanti riduzioni di massima dei tonnellaggi e dei calibri, finora autorizzati. Ma per quel che concerne le limitazioni quantitative globali, il problema è diverso. Esso è legato al problema generale degli armamenti sulla terra, sul mare e nell'aria e la sua soluzione reclama le garanzie di sicurezza comuni. Infine esistono dei fattori nuovi (allusione evidente questa alla Germania e all'accordo navale anglo-tedesco), che non permettono di prendere impegni se non per un breve periodo di tempo».

Su questo ultimo punto, il rappresentante italiano Grandi ha fatto risaltare la stessa tendenza ostile a una limitazione quantitativa troppo stretta o di troppo lunga durata. So ne deduce che le preferenze della Francia e dell'Italia andrebbero a un sistema applicabile per un periodo di tempo relativamente corto».

La Germania saluta la morte del Trattato di Washington

BERLINO, 10

L'articolo di fondo settimanale del direttore della Das si occupa della conferenza navale di Londra e dei suoi precedenti, ricordando che per una strana ironia del destino, all'ultima Conferenza navale, al successo completo della tesi inglese mancò l'accordo tra l'Italia e la Francia, precisamente quell'accordo che, quando venne concluso qualche anno dopo, provocò le maggiori difficoltà della politica britannica. Ricorda che l'Intesa franco-italiana, nel gennaio scorso, si concluse sotto i migliori auspici, ma che l'Inghilterra, con una leggerezza imperdonabile, aveva trascurato di farsi informare tempestivamente delle condizioni di quell'accordo.

Un portico italiano non avrebbe mai potuto allarmare gli inglesi, in quanto il Mediterraneo non avrebbe mai potuto diventare un mare nostrum italiano. Il pericolo di un mare latino si era invece profilato all'orizzonte e da esso è derivato il richiamo all'ordine di Laval. Ricorda come l'Inghilterra abbia impegnato ogni mezzo per impedire che un'egemonia latina sul Mediterraneo o sul continente la mettesse da parte.

Osserva che non si sa ancora se Mussolini rifiuterà anche le nuove proposte di mediazione oppure se calcola, continuando a rifiutare, di farsi fare delle proposte più vantaggiose. Comunque ritiene certo che, dopo esaurita la questione attuale, tutte le Potenze si dedicheranno di nuovo alla grande politica mondiale. Dopo osservato che la Germania, non avendo partecipato alle Conferenze precedenti, non interviene a questa; che, formalmente, deve solo modificare i risultati, dichiara che la Germania, nella morte del Trattato di Washington, vede con soddisfazione la fine di un altro strumento che, all'epoca dell'impotenza tedesca, era stato creato dai potenti per organizzare il mondo. Non crede che in questa Conferenza si prenderanno decisioni definitive per la

futura configurazione del mondo, e per questo non attribuisce molta importanza alla presenza di un osservatore di Mosca, pur notando che, dopo la visita di Eden a Mosca, sembra prepararsi una modificazione delle idee inglesi circa la Russia.

Velasco incaricato di comporre il Gabinetto spagnolo

MADRID, 10

Il Presidente della Repubblica ha interpellato l'agguerrito Velasco per affidargli l'incarico di comporre il nuovo Ministero. Il Velasco si è riservato di dare una risposta ed ha subito cominciato le consultazioni con i capi delle varie frazioni politiche.

La Svizzera eleggerà oggi il Presidente della Confederazione

BERNA, 10

Le Camere federali riunite eleggeranno domani il Presidente e il Vicepresidente della Confederazione svizzera e procederanno ugualmente alla rielezione di sette membri del Consiglio federale. L'Assemblea federale eleggerà anche il Presidente e il vicepresidente del Tribunale federale delle assicurazioni. Contrariamente alla consuetudine, queste elezioni, invece di aver luogo giovedì, sono state anticipate al mercoledì.

Una missione francese in Argentina per lo sviluppo delle relazioni commerciali

PARIGI, 10

Una missione ufficiale francese, alla testa della quale si trova il deputato Ybarnegaray, partirà giovedì prossimo per l'Argentina. La missione è incaricata di prendere contatti col Governo di Buenos Aires per lo sviluppo delle relazioni commerciali tra la Francia e l'America del Sud.

L'«ECHO de Paris» proibito nel Reich

BERLINO, 10

Il giornale francese Echo de Paris è stato vietato per sempre dal Reich. In tutta la Germania, il provvedimento è stato determinato dall'insistenza del giornale nel pubblicare notizie di carattere politico sulla Germania che, secondo il Governo tedesco, sono false. (Stefani).

Il colpo di mano in Estonia era favorito da una Potenza straniera?

TALLIN, 10

Fa strada l'ipotesi che il tentativo colpo di Stato fosse stato largamente favorito da una Potenza straniera. Le autorità militari stanno infatti inquirendo sulle origini del notevole materiale bellico confiscato, che sembra essere in parte di provenienza straniera. Molte dichiarazioni di fedeltà e di adesione sono giunte al Presidente della Repubblica ed al Governo. Il Gen. Leiden, Comandante in capo dell'esercito estone, ha da parte sua pubblicamente stigmatizzato il folle tentativo ed ha assicurato che tutte le misure sono state prese per evitare il ripetersi di simili rischi.

Organizzazione comunista scoperta in Lituania

KAUNAS, 10

Una centrale comunista è stata scoperta nell'abitazione del fotografo lituano Sapiro. E' stata confiscata una notevole quantità di materiale di propaganda, eccitante alla rivolta. Il Sapiro è stato immediatamente arrestato. La polizia politica sta facendo studio indagini per individuare le file dell'organizzazione.

Sparatoria nel centro di Barcellona contro una banda di malfattori

BARCELONA, 10

Una nutrita sparatoria fra la polizia e una banda di malfattori, che si proponevano di assaltare la sede di un'importante ditta di prodotti chimici, è avvenuta verso le 11 di stamane nell'eccentrico Paseo de Gracia. Due passanti sono rimasti feriti. I malfattori sono riusciti a fuggire abbandonando un'automobile, nella quale sono state rinvenute una mitragliatrice, due bombe ed una rilevante quantità di munizioni.

L'urto di un trimotore belga contro una collina - 11 morti

LONDRA, 10

Un apparecchio della Compagnia belga Sadena è precipitato stasera su un prato nei pressi di Westerham, nella contea di Surrey. I quattro uomini dell'equipaggio e i sette passeggeri che si trovavano a bordo sono tutti periti. Tutti i membri dell'equipaggio erano di nazionalità belga. L'aeroplano, un trimotore, proveniva da Bruxelles ed era diretto a Croydon. Esso è andato perduto durante una violentissima tempesta che infuriava tuttora sul Surrey, dopo aver attraversato la Manica in una nebbia fittissima.

Da ulteriori particolari si apprende che la caduta è avvenuta su un terreno collinoso ed è dovuta al fatto che l'equipaggio, a causa della nebbia, aveva inavvertitamente perduto quota, andando a cozzare contro i fianchi di una collina. Dei sette passeggeri cinque erano tedeschi e due inglesi.

Violento uragano in Grecia Comunicazioni interrotte - 5 morti

ATENE, 10

Violente tempeste hanno imperversato su tutta la Grecia. 130 case sono rimaste distrutte a Itea presso Delfo. Nella Tessaglia vengono segnalate gravi inondazioni. In ogni località gli abitanti hanno dovuto salvarsi arrampicandosi sui alberi. I danni materiali sono rilevanti. Fino ad ora sono stati accertati 5 morti. Il maltempo ha causato pure danni gravissimi nella Grecia settentrionale, interrompendo in vari punti le comunicazioni ferroviarie. Una frana di circa 1500 metri cubi di terra si è abbattuta in località Arpini, presso Brallo, sulla linea ferroviaria, sicché il direttissimo del Sempione è dovuto ritornare a Tabe. Il ponte ferroviario fra Sidrakastro e Serres, lungo 20 metri, è stato capovolto dalla violenza dell'uragano. Anche le comunicazioni tra Atene e Salonicco sono interrotte.

Un numero unico intitolato «Italia» uscito a Sofia

SOFIA, 10

Il numero unico bulgaro intitolato Italia, dopo aver riferito una conversazione con un diplomatico italiano, riafferma i diritti di espansione dell'Italia e la ripugnante iniquità delle sanzioni, osserva come l'Italia sia moralmente sostenuta in questa sua altissima missione di civiltà da una legge suprema di giustizia. L'organo nazionalista Obzor considera un eventuale embargo sul petrolio come una nuova pericolosa minaccia e soprattutto un atto antisocietario contro l'Italia e soggiunge che l'allargamento delle sanzioni costituirebbe un'azione contro cui l'Italia sarebbe costretta a reagire aspramente.

Dopo avere esaminato a questo proposito le probabili misure militari dell'Italia, il giornale non in evidenza la oscura situazione internazionale creata nel mondo in seguito alle insostenibili condizioni economiche che le sanzioni imposte dall'Inghilterra hanno provocato in moltissimi Stati. Constatando quindi la pericolosa situazione della Bulgaria che, subendo l'imposizione di unirsi alle sanzioni, deve considerare seriamente il nuovo stato psicologico italiano, sulla cui base sarà creato il nuovo sistema dei rapporti avvenire tra l'Italia e gli altri Stati, e conclude esaltando lo spirito eroico di cui l'Italia fascista ha improntato la sua resistenza contro le sanzioni.

La giustizia della causa italiana riconosciuta da un giornale filoinglese

BUENOS AIRES, 10

Tutta la stampa mette in massima evidenza il discorso del Duce e le ripercussioni che esso ha avuto all'interno e all'estero. Il Mundo, notoriamente filoinglese, scrive che Mussolini ha affermato la posizione internazionale dell'Italia con grande chiarezza, senza lasciare alcun dubbio sulla linea di condotta che intende seguire per giungere all'unica soluzione possibile: il riconoscimento dei diritti dell'Italia.

Branchi di lupi in Lettonia

RIGA, 10

Abbandonata la vecchia condotta stantuffa sui Paesi Baltici, la Lettonia continua ancora oggi. Nelle regioni della Lettonia confinanti con la Russia sono segnalati passaggi di lupi affamati, che si avvicinano agli abitati. Un incontro che non è mancato di una certa temibilità ha avuto stamane all'alba. Un gruppo di cacciatori lituani, che partecipa da una battuta al cinghiale, si è visto innanzi un grosso branco di lupi giunti dalla Russia. Due magnifici esemplari sono stati abbattuti, mentre il grosso branco impaurito si è dato alla fuga.

Falsario arrestato a Vienna

VIENNA, 10

E' stato qui arrestato il commerciante Murray Norman Kohl, membro di una banda internazionale di falsari di cheques e banconote. Il Kohl era in possesso di un falso passaporto inglese intestato al nome di Jahn-Jacobson. Nel corso della perquisizione eseguita nella sua stanza di albergo la polizia ha trovato in una capelliera 100 banconote falsificate da Kohl risultate però che il numero delle banconote falsificate messe in circolazione dal commerciante supera i 10.000 dollari. Il Kohl ha commesso delle truffe anche a Berlino ed è quindi ricercato pure dalla polizia tedesca.

Deputato francese graziato

PARIGI, 10

Il Presidente della Repubblica Lebrun ha graziato Philibert Belson, ex deputato dell'Alta Loira, arrestato ieri, che la Camera aveva dichiarato decaduto del mandato nel marzo di quest'anno, in seguito ad una condanna a tre mesi per reato comune. Egli sarà quindi subito rimesso in libertà.

Tacitazioni di 22 milioni di sterline per una proprietà di terreni auriferi

LONDRA, 10

La Compagnia Lena Goldfields, ex proprietaria di giacimenti auriferi russi, ha accettato un accomodamento dopo 18 anni di trattative in base al pagamento di 22 milioni di sterline in contanti e di 20 milioni e 950.000 sterline pagabili entro un ventennio, contro sua rinuncia a ulteriori pretese.

Omicida condannato a 22 anni dalla Corte d'Assise di Pola

POLA, 10

E' terminato quest'oggi alla Corte di Assise il processo a carico di Antonio Zonta, di 26 anni, della campagna di Canianaro, imputato di omicidio in persona di tale Martino Drandich, fatto avvenuto l'ottobre scorso.

Il P. M. ha chiesto la pena dell'ergastolo. La Corte ha condannato l'imputato a 22 anni di reclusione e altri sei imputati di favoreggiamento a pena variabile da 11 a 3 mesi. Giorgio Zonta, padre del primo imputato che doveva rispondere di furto di pecore è stato assolto.

Per la pesca dell'Italia Redenta»

Oltre a S. E. Ciano, Ministro per la Stampa e la Propaganda, hanno rimesso doni per la pesca dell'Italia Redenta» S. E. il Ministro dell'Interno, consistente in un servizio da dessert in argento per 12 persone. Inoltre S. E. il Ministro dell'Aeronautica ha inviato un orologio da tavolo stile 900. S. E. il Ministro per l'Educazione Nazionale due stampe, S. E. il Ministro per la Grazia e Giustizia un orologio da tavolo.

Accidente automobilistico a Prevece

FIVUME, 10

Oggi verso le 12.20, sul fiume di Prevece, una corriera andava a sbattere violentemente contro le colonnine che limitano lo stradale e precipitava dall'altezza di parecchi metri. Dei passeggeri tre riportarono ferite di una certa entità, fra cui il Reg. Giuseppe Tretol di Mezzanotte, che ebbe una gamba fratturata. Giovanni Graziani, di Fivume, di 22 anni, che ha riportato ferite alla testa, al braccio e al piede destro, e Gabriele Premus, di Bersezzo, di 36 anni, per ferite alla mano e al piede. Entrambi dopo le cure hanno potuto rincasare. L'autista invece è stato accolto in condizioni preoccupanti all'Ospedale di Fivume. Un'inchiesta dovrà accertare le cause dell'incidente.

Truppe mancesi avrebbero attaccato nel Ciahar

PECHINO, 10

Il capo del cosiddetto corpo per il mantenimento della pace informa da Ku Yan (provincia di Ciahar) che 900 uomini della cavalleria dei Manciochi, alcuni carri armati e aeroplani, hanno ieri attaccato quella città, di cui sono tuttora in possesso. Le autorità cinesi di Pechino dichiarano di avere riferito tali informazioni alle autorità militari giapponesi, che hanno promesso di telegrafare al Generale Deloncor, ordinandogli di far cessare tali operazioni.

L'Addetto militare Takahashi ha intanto protestato presso le autorità cinesi contro la dimostrazione anti-giapponese degli studenti di Pechino. Egli ha dichiarato che ha «tenuto una risposta soddisfacente», ma che si propone di seguire con sempre maggiore attenzione la situazione.

Takahashi ha espresso dubbi sull'attendibilità delle informazioni provenienti da Ku Yan, circa l'attacco della cavalleria mancese. In mancanza di una relazione ufficiale sul preteso attacco egli si è astenuto dall'inviare a Deloncor alcun telegramma.

La lotta per l'indipendenza in Egitto

I partiti costituiti in fronte unico chiedono il ripristino della costituzione

CAIRO, 10

La coalizione di tutti i partiti egiziani è stata realizzata sulla base della lotta per l'indipendenza. Il primo obiettivo è il ripristino della costituzione.

L'Agence Telegraph Orient communica: Gli studenti e la polizia hanno assunto nella serata di lunedì dimensioni pericolose. La polizia è stata costretta a far uso dell'arma ed ha sparato sulla folla. Parecchie persone, fra cui studenti e studentesse, sono rimasti feriti più o meno gravemente. Non è stato possibile precisare il numero esatto dei feriti. I dimostranti hanno distrutto parecchi negozi stranieri, hanno rovesciato carrozzoni tranviari e autobus ed hanno eretto delle barricate, dietro le quali hanno iniziato un bombardamento con sassi ed altri oggetti contro la polizia. La città è rimasta tutta la notte all'oscuro. Il movimento si è esteso dalla capitale anche alle città di provincia e da molte di queste città si annunciano seri scontri.

Un memoriale a Re Fuad

I capi dei partiti politici hanno deciso quest'oggi di consegnare personalmente un memoriale a Re Fuad, nel quale gli espongono la gravità della situazione, chiedendo che venga ripristinata immediatamente la costituzione del 1923. Questa iniziativa dei partiti politici ha un'importanza speciale perché essi si rivolgono per la prima volta direttamente al Sovrano, mentre nella motivazione al memoriale, proclamano che l'Inghilterra non ha alcun diritto di ingerirsi nelle faccende interne dell'Egitto.

I capi dei partiti politici hanno anche votato l'invio di una deputazione all'Alto Commissario inglese per comunicargli, essere unanime desiderio di tutto il popolo egiziano di mantenere i migliori rapporti con l'Inghilterra, qualora l'Inghilterra non si ingerisca più nelle faccende interne dell'Egitto. La deputazione riceverà ancora che per regolare i rapporti anglo-egiziani è necessario riconoscere pienamente l'accordo del 1930. Ciò significherebbe da parte dell'Inghilterra il riconoscimento della piena indipendenza dell'Egitto.

Il ripristino della Costituzione può avvenire con semplice Decreto Reale, dopo di che il Parlamento sarà riconvocato. Ciò avvenuto, si troverà la procedura più adatta per riunire una conferenza anglo-egiziana per giungere a un accordo simile a quello negoziato e quasi perfezionato nel 1930 da Nahas Pasci ed il defunto Henderson e che ora potrebbe essere concluso, perché si ha ragione di ritenere che gli esponenti politici egiziani convengono nella necessità di rinviare ad altro momento la soluzione del problema del controllo egiziano nel Sudan, che fu quello su cui esattamente si accecarono le trattative del 1930.

Oggi la città è rimasta relativamente tranquilla. Tale calma apparente è in taluni circoli attribuita alla tregua che sarebbe stata conclusa tra i capi manifesti e quelli liberali, i quali anzi hanno dato una «tradizione» allo scopo di provocare la dimissioni di Nessim Pasci. Sembra scettico tale versione, gli studenti attenderebbero l'esito di dette conversazioni prima di riprendere l'agitazione. In mattinata è colato qualche pugno quando nuclei di goliardi hanno tentato di formare un corteo che è stato disperso dagli agenti; ma tutto è rimasto senza conseguenze.

L'atteggiamento verso l'Italia

Il discorso del Duce alla Camera è largamente riprodotto da tutta la stampa, che è improntata da qualche giorno al maggiore ottimismo. Le emittenti italiane, relative al bombardamento di Dessi, sono pure largamente riportate. La politica italiana egiziana e le relazioni con l'Inghilterra continuano ad occupare prevalentemente i giornali. Le intenzioni inglesi, confermate dal discorso di Hoare ai Comuni, continuano ad essere oggetto degli attacchi della stampa di tutti i partiti. L'Abraam pubblica un lungo messaggio della signora Wissa, esponente valdista. Il giornale Alsiassa, organo dei liberali costituzionali, che riportava la protesta degli studenti, è stato sequestrato. Il Balagh dimostra il fallimento della politica delle sanzioni, poiché neppure l'embargo di petrolio potrà arrestare lo slancio dell'Italia, mentre le Potenze temono di avventurarsi nel blocco che

Le agitazioni antipopoliche assumono un carattere sempre più grave. Stamane oltre 6000 studenti hanno disertato le lezioni per protestare contro il contegno della polizia, che ieri ha disperso una folla dimostrazione. I dirigenti dello sciopero hanno comunicato alla autorità che continueranno l'agitazione, e naturalmente l'astensione dalle lezioni, fino a quando i capi della polizia locale non saranno stati puniti. Essi hanno anche chiesto che sia energicamente stroncato ogni tentativo di trattative segrete con i capi del Nord e che siano rimessi in libertà i 37 arrestati di ieri.

Secondo l'Agence Central News, le truppe del Governo hanno ripreso ai comunisti la località di Supa, a nord-ovest della Provincia di Honan.

Le elezioni in Grecia fissate per il prossimo aprile

ATENE, 10

Demergis e Metaxas si sono completamente accordati per la revisione della Costituzione, dell'attuale Camera, per le elezioni con la proporzionale e circa la data delle elezioni, che avranno luogo nell'aprile prossimo.

La lotta per l'indipendenza in Egitto

I partiti costituiti in fronte unico chiedono il ripristino della costituzione

La coalizione di tutti i partiti egiziani è stata realizzata sulla base della lotta per l'indipendenza. Il primo obiettivo è il ripristino della costituzione.

L'Agence Telegraph Orient communica: Gli studenti e la polizia hanno assunto nella serata di lunedì dimensioni pericolose. La polizia è stata costretta a far uso dell'arma ed ha sparato sulla folla. Parecchie persone, fra cui studenti e studentesse, sono rimasti feriti più o meno gravemente. Non è stato possibile precisare il numero esatto dei feriti. I dimostranti hanno distrutto parecchi negozi stranieri, hanno rovesciato carrozzoni tranviari e autobus ed hanno eretto delle barricate, dietro le quali hanno iniziato un bombardamento con sassi ed altri oggetti contro la polizia. La città è rimasta tutta la notte all'oscuro. Il movimento si è esteso dalla capitale anche alle città di provincia e da molte di queste città si annunciano seri scontri.

La salma dell'Aiglon non verrebbe trasportata agli Invalidi

VIENNA, 10

Negli ambienti legittimisti si ritiene che la notizia data dalla stampa francese del prossimo trasporto a Parigi della salma del Duca di Reichstadt, destinata a essere sepolta agli Invalidi, è infondata. Ad ogni modo è stato richiesto a Stenckowicz se effettivamente l'Arciduca Ottone, capo della Famiglia Asburgica, abbia dato come la stampa francese afferma, il consenso per tale traslazione.

I laburisti malcontenti del discorso del Trono

LONDRA, 10

Alla Camera dei Comuni è stato discusso un emendamento laburista all'indirizzo di risposta al discorso del Trono. Detto emendamento deplora che il discorso del Trono non importi nessuna politica costruttiva riguardo al mantenimento della pace, al disarmo e alla disoccupazione. La Camera ha respinto l'emendamento con 382 voti contro 140.

La navigazione nella Manica paralizzata dalla bufera

LONDRA, 10

De ieri sera una terribile tempesta imperversa sul Mare del Nord, sul canale della Manica e sulla parte meridionale dell'Inghilterra. La tempesta si prevede durerà ancora tutta la notte. I servizi attraverso la Manica sono stati quasi tutti sospesi: nessun aeroplano ha potuto partire. Un aeroplano che ha tentato di lasciare Croydon al mattino è stato costretto ad atterrare in un campo di fortuna, dopo pochi minuti di volo. Molti servizi di traversata della Manica sono sospesi: qualche piroscafo partito da Calais non ha potuto entrare nel porto di Dover e viceversa.

NOTIZIE BREVI

Un violento incendio è scoppiato ieri sera a Stalingrad, nella più importante città per l'ordine delle camioniere della Russia. L'opera di estinzione è durata oltre due ore. Si ignorano se vi sono vittime.

60 negozi di combustibili sono stati arrestati per ordine delle autorità amministrative di Varsavia per aver trasgredito alle decisioni del Governo di abbassare il prezzo del carbone.

A seguito della pessima temperatura, in Estonia i fiumi e i laghi sono nuovamente gelati.

La Società Petros si è fatta iniziativa di una rappresentazione di Gaud durante una rappresentazione in lingua francese. I germanici le ceneri di Francesco Liset che si trovano a Bayreuth.

Quattro colpevoli di omicidio di Linnard sono stati impiccati sulla montagna da un gruppo di popolani e, dopo essersi trincerati in una caverna, hanno sparato contro gli inseguitori residenti nel sindaco del paese.

Una dimostrazione flaminga ha avuto luogo al Teatro Reale di Gand durante una rappresentazione in lingua francese. Un gruppo di flaminghi ha dimostrato la sua ostilità gettando nella sala delle bombe fetide e del pepe. La polizia ha operato 50 arresti.

La signora Van Derloft, organizzatrice dell'agitazione contro la pena di morte, dopo essere stata multata di 15 sterline, si è diretta in automobile nel paese della prigione, dove si stava per impiccare un ucraino, e con la macchina munita di un potente altoparlante ha disperso la folla che si accingeva dinanzi all'edificio carcerario.

Un violento incendio è scoppiato ieri sera a Stalingrad, nella più importante città per l'ordine delle camioniere della Russia. L'opera di estinzione è durata oltre due ore. Si ignorano se vi sono vittime.

L'opera di 700 agricoltori indinesi in un telegramma al Duce

ROMA, 10

Da Udine è pervenuto al Duce il seguente telegramma: «Con vibrante slancio di amor Patrio e con netto significato di concreta reazione all'assedio economico oggi, inneggiando entusiasticamente a V. E. settecento agricoltori, autentici piccoli proprietari, coltivatori diretti nella zona di bonifica della bassa friulana, solidali tra loro, hanno contemporaneamente intrapreso, alla presenza dei sottoscritti e condurranno a termine i lavori di sistemazione e di immediata messa in coltura di cinquecento ettari nella palude Valdeira, da poco idraulicamente bonificata. Si preannuncia una uguale iniziativa in altre zone della stessa bonifica da parte degli agricoltori che, pronti sempre e dovunque agli ordini di V. E. per le maggiori fortune d'Italia, attendono fiduciosi la completa attuazione del programma per un rapido ed intenso incremento della produzione a valido contributo dell'indipendenza economica nazionale, additando in modo particolare la sistemazione del fiume, l'appoderamento e le case coloniche con avviamento ad alta produzione di altri diecimila ettari ed il pieno sviluppo dell'irrigazione con il conseguente rapido incremento del patrimonio zootecnico. Prefetto Testa, Segretario federale Tunesi, presidente Consorzio senatore Mori».

Le agitazioni antipopoliche assumono un carattere sempre più grave. Stamane oltre 6000 studenti hanno disertato le lezioni per protestare contro il contegno della polizia, che ieri ha disperso una folla dimostrazione. I dirigenti dello sciopero hanno comunicato alla autorità che continueranno l'agitazione, e naturalmente l'astensione dalle lezioni, fino a quando i capi della polizia locale non saranno stati puniti. Essi hanno anche chiesto che sia energicamente stroncato ogni tentativo di trattative segrete con i capi del Nord e che siano rimessi in libertà i 37 arrestati di ieri.

Secondo l'Agence Central News, le truppe del Governo hanno ripreso ai comunisti la località di Supa, a nord-ovest della Provincia di Honan.

La lotta per l'indipendenza in Egitto

I partiti costituiti in fronte unico chiedono il ripristino della costituzione

La coalizione di tutti i partiti egiziani è stata realizzata sulla base della lotta per l'indipendenza. Il primo obiettivo è il ripristino della costituzione.

L'Agence Telegraph Orient communica: Gli studenti e la polizia hanno assunto nella serata di lunedì dimensioni pericolose. La polizia è stata costretta a far uso dell'arma ed ha sparato sulla folla. Parecchie persone, fra cui studenti e studentesse, sono rimasti feriti più o meno gravemente. Non è stato possibile precisare il numero esatto dei feriti. I dimostranti hanno distrutto parecchi negozi stranieri, hanno rovesciato carrozzoni tranviari e autobus ed hanno eretto delle barricate, dietro le quali hanno iniziato un bombardamento con sassi ed altri oggetti contro la polizia. La città è rimasta tutta la notte all'oscuro. Il movimento si è esteso dalla capitale anche alle città di provincia e da molte di queste città si annunciano seri scontri.

La salma dell'Aiglon non verrebbe trasportata agli Invalidi

VIENNA, 10

Negli ambienti legittimisti si ritiene che la notizia data dalla stampa francese del prossimo trasporto a Parigi della salma del Duca di Reichstadt, destinata a essere sepolta agli Invalidi, è infondata. Ad ogni modo è stato richiesto a Stenckowicz se effettivamente l'Arciduca Ottone, capo della Famiglia Asburgica, abbia dato come la stampa francese afferma, il consenso per tale traslazione.

I laburisti malcontenti del discorso del Trono

LONDRA, 10

Alla Camera dei Comuni è stato discusso un emendamento laburista all'indirizzo di risposta al discorso del Trono. Detto emendamento deplora che il discorso del Trono non importi nessuna politica costruttiva riguardo al mantenimento della pace, al disarmo e alla disoccupazione. La Camera ha respinto l'emendamento con 382 voti contro 140.

La navigazione nella Manica paralizzata dalla bufera

LONDRA, 10

De ieri sera una terribile tempesta imperversa sul Mare del Nord, sul canale della Manica e sulla parte meridionale dell'Inghilterra. La tempesta si prevede durerà ancora tutta la notte. I servizi attraverso la Manica sono stati quasi tutti sospesi: nessun aeroplano ha potuto partire. Un aeroplano che ha tentato di lasciare Croydon al mattino è stato costretto ad atterrare in un campo di fortuna, dopo pochi minuti di volo. Molti servizi di traversata della Manica sono sospesi: qualche piroscafo partito da Calais non ha potuto entrare nel porto di Dover e viceversa.

NOTIZIE BREVI

Un violento incendio è scoppiato ieri sera a Stalingrad, nella più importante città per l'ordine delle camioniere della Russia. L'opera di estinzione è durata oltre due ore. Si ignorano se vi sono vittime.

60 negozi di combustibili sono stati arrestati per ordine delle autorità amministrative di Varsavia per aver trasgredito alle decisioni del Governo di abbassare il prezzo del carbone.

anzionisti britannici all'opera

Halsham, Runcinaa, S...
mon e lo stesso Baldwin lo ap...
fortemente. Ma Eden ha com...
Ministri che non parlano e vo...
turo.
conseguenze di tutto ciò son...
complicate e ciascuno può dedur...
Ma una cosa è certa, che l...
guerra si assumerà da sola l'in...

«Merito la vostra fiducia»

Non possiamo pubblicare queste proposte, prima che l'organizzazione interessata della S. d. N. le abbia esaminate e abbia deciso quale seguito vi si dà dare.

La Gran Bretagna è stata unicamente interessata in questo litigio in quanto è membro della S. d. N. Dopo aver affermato che il Regime interno dell'Italia non riguarda affatto gli inglesi, Eden ha dichiarato che le proposte concordate a Parigi non rappresentano necessariamente il punto di vista del Governo fran-

Eden. A tale proposito si considera che Londra potrebbe sottrarsi al pericolo di assumere la grave responsabilità di far fallire le trattative in corso, dando al progetto una definitiva accettazione di principio, per poi farlo silurare a Ginevra in sede allargata.

Ginevra una parte più attiva di quella che non ha potuto fare finora. Al Quirinale d'Orsay ci si è reso conto che l'offensiva societaria dell'Inghilterra ha già avuto tra gli altri effetti, quello di spostare l'asse dell'influenza ginevrina da Parigi a Londra.

ma ancora che si conoscano i termini dell'accordo e che su di essi sia resa nota l'opinione del Governo britannico, già si delineano i disegni e i propositi di quei fattori della politica internazionale ai quali la potenza fascista turba da tempo i sonni.



tere dei circoli societari, anche se i negoziati dovessero iniziarsi, non potrebbero essere che molto lunghi e difficili e probabilmente senza risultato, visto che, come ha affermato questa sera Baldwin alla Camera dei Comuni, si è sempre al punto di dover risolvere la quadratura del cerchio, e cioè di trovare un accordo che dia in pari tempo soddisfazione all'Italia, alla Società delle Nazioni e al Negus.

*Consumate i prodotti
che la nostra terra
produce in abbondanza.*

6.000

RIVENDITE AUTORIZZATE
sparse in tutta Italia Vi offrono i

RISI TIPICI ITALIANI

posti in commercio a prezzi
equi sotto il controllo del-
l'Ente Nazionale Risi garan-
titi genuini nella loro varietà.

L'elenco delle "rivendite autorizzate"
è a disposizione del pubblico presso le
Un. Prov. Fasciste dei Commercialisti.

TORESEL
Piazza Tommasco 4. tel. 97

Elettrificazione della linea Udine-Gorizia-Trieste

anni fa, all'inizio dei lavori per l'edificazione di una parte della ferrovia giuliana, fu istituito un'azienda a Gorizia un Ufficio di studi, il quale provvede all'impiego delle palefaccende, della conduttura elettrica e degli accessori lungo la linea.

L'opera è ormai quasi completamente compiuta sulla linea da Tarvisio a Udine, sulla quale i treni viaggiano a una velocità di 100 chilometri all'ora; e sta per essere completata il tratto da Udine a Gorizia, dove i treni saranno mossi dall'energia elettrica.

La linea da Gorizia a Trieste, che forse già fra due o tre mesi, sarà in servizio, è in via di completamento.

Impianti elettrici e segnalamento a Trieste

Il 31 dicembre l'Ufficio elettrico di Trieste, che ha per capo il signor S. E. Storace, Segretario generale del Gruppo elettrico triestino, ha inaugurato la prima attività a Trieste il nuovo ufficio, che controllerà le officine e le stazioni elettriche e la parte tecnica riguardante la trazione elettrica.

Il 21 aprile prossimo, quando sparisce l'inconveniente del fumo dalla stazione centrale di Trieste, la trazione elettrica sarà sostituita a vapore su tutta la linea da Udine a Monfalcone, a Gorizia, a Udine e a Monfalcone in pianura fino a S. Vito.

I viaggiatori che percorrono tale linea, si accorgono che la trasformazione da vapore a vapore, che ha per capo il signor S. E. Storace, Segretario generale del Gruppo elettrico triestino, ha inaugurato la prima attività a Trieste il nuovo ufficio, che controllerà le officine e le stazioni elettriche e la parte tecnica riguardante la trazione elettrica.

La linea dei Tauri elettrificata da Monaco a Spittal

La linea dei Tauri elettrificata da Monaco a Spittal, che è destinata, secondo le dichiarazioni del Ministro Ciano al Parlamento, a migliorare le comunicazioni fra l'Italia e l'Europa centrale, di cui il porto è lo scalo naturale.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

STATO CIVILE DI TRIESTE	
10 dicembre 1935-XIV	
Nati vivi	12
maschi 5, femmine 7	
Morti	12
maschi 5, femmine 7	
Matrimoni	1

Trattamento in onore dei ginnasti pavesi

In occasione della partita di pallacanestro che si svolgerà domenica fra la Società Ginnastica e la Pavia, nella palestra del sodalino avrà luogo, subito dopo l'incontro, alle 15.30, un trattamento in onore degli ospiti. Balleeranno alla sera, giochi, scherzi e altre sorprese.

Il dono più significativo a un neonato: la tessera dell'Opera Belilla

NOTIZIARIO SPORTIVO

Trieste sede dei Littoriali della vela

S. E. Storace, Segretario generale del Gruppo elettrico triestino, ha inaugurato la prima attività a Trieste il nuovo ufficio, che controllerà le officine e le stazioni elettriche e la parte tecnica riguardante la trazione elettrica.

Il 21 aprile prossimo, quando sparisce l'inconveniente del fumo dalla stazione centrale di Trieste, la trazione elettrica sarà sostituita a vapore su tutta la linea da Udine a Monfalcone, a Gorizia, a Udine e a Monfalcone in pianura fino a S. Vito.

I viaggiatori che percorrono tale linea, si accorgono che la trasformazione da vapore a vapore, che ha per capo il signor S. E. Storace, Segretario generale del Gruppo elettrico triestino, ha inaugurato la prima attività a Trieste il nuovo ufficio, che controllerà le officine e le stazioni elettriche e la parte tecnica riguardante la trazione elettrica.

La linea dei Tauri elettrificata da Monaco a Spittal

La linea dei Tauri elettrificata da Monaco a Spittal, che è destinata, secondo le dichiarazioni del Ministro Ciano al Parlamento, a migliorare le comunicazioni fra l'Italia e l'Europa centrale, di cui il porto è lo scalo naturale.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

La linea dei Tauri è stata elettrificata per quasi tutto il suo percorso da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal. La linea elettrica è stata elettrificata da Monaco a Salisburgo e oltre, mezzo giorno, fino a Spittal.

TEATRI E CONCERTI

"Chi mi ha ucciso?", di Pio De Flaviis al Verdi

Questa sera, alle 20.30, la Compagnia Rossetti-Menichelli-Migliari reciterà una novità «Chi mi ha ucciso?» tre atti e quattro quadri di Pio De Flaviis, scrittore di teatro altre volte applaudito sulle nostre scene. Per domani è annunciata un'altra novità: «L'estate tre atti di P. Nathanson».

Ieri sera «La capanna e il tuo cuore» di Giuseppe Adami, recitata in una piacevole fusione di caratteri e in una bella cornice scenica ha trovato accoglienza fervida e applausi cordiali e insistenti alla fine di ogni atto.

Per il prestigio del teatro lirico

MILANO, 10. Il Podestà ha ricevuto il duca Marco Visconti di Modrone, il senatore Piero Puricelli ed il gr. uff. Jenner Matuloni, rispettivamente presidente, vicepresidente e consigliere delegato dell'Ente Autonomo della Scala, per esaminare alcuni problemi riguardanti l'attuale gestione del massimo teatro milanese.

Preso atto dei risultati finora conseguiti con gli abbonamenti, il Podestà e i dirigenti della Scala, anche in armonia con le superiori direttive, hanno riaffermato il principio di tener alto pure in questo periodo di sanzioni economiche, le gloriose tradizioni della nostra scena lirica, sieri che la cittadina scenderà il loro sforzo, nel quale è implicita la dimostrazione della serietà con cui gli italiani affrontano l'assurdo esperimento ginevrino, mantenendo, nella loro massima efficienza, le più necessarie istituzioni volte alla conquista dello spirito.

Le opportune affermazioni circa la funzione che in quest'ora nobilissima della vita nazionale deve continuare a svolgere la Scala, trascurando il riferimento locale e si estendono a tutto il Teatro lirico italiano. Il richiamo al grande pubblico perché assista agli sforzi intensi e valorizzare più che mai le belle manifestazioni d'arte che sono nella più splendente tradizione del teatro italiano, giunge opportuno anche per i triestini, all'indomani della pubblicazione del cartellone della prossima Stagione lirica al nostro Verdi, che si annuncia degno d'incondizionata considerazione.

Il grande concerto di domenica del Dopolavoro provinciale al Rossetti

Il grande concerto promosso dal Dopolavoro provinciale, iniziativa che fin dal suo annuncio è stata accolta con vivo interesse, si svolgerà domenica alle 11. L'ottimo complesso corale dell'«Adego» che, istituito e diretto da Antonio Illersberg, è considerato tra i primi dopolavoristi di tutta l'Italia, eseguirà, assieme all'orchestra, la grande «Cantata N. 21a di G. B. Bach, per soli, coro e orchestra che, nel mese scorso, alla Società dei Concerti, ottenne il più vibrante plauso non solo per le sue sublimi pagine musicali ma, come abbiamo rilevato, per la mirabile esecuzione e interpretazione dataci da Antonio Illersberg e dal suo complesso corale. Gli soli saranno sostenuti dalla gentile signorina Alda Noni, soprano, da Giacomo Lupieri, tenore e da Celeste Pizzi, basso.

La «Cantata», che occuperà tutta la seconda parte del concerto, sarà diretta da Antonio Illersberg, mentre la prima parte, in cui avremo il piacere di udire il nostro insigne violinista Cesare Barison in due tra le sue più care interpretazioni, «Corelli e Mozart, con orchestra, sarà diretta da Ettore Sigon.

I prezzi per questo grande concerto corrispondono pienamente al fine cui il Dopolavoro provinciale ha inteso: dare cioè alla sua grande famiglia la possibilità di passare un'ora di alto godimento spirituale. Infatti i prezzi sono: ingresso alla platea, galleria e loggione lire 2; poltrone di platea indistintamente lire 1, paletti lire 15. Per non dopolavoristi: ingresso lire 3, posti di platea lire 2; paletti lire 25. Data la grande richiesta, i biglietti d'ingresso sono in vendita, oltre che alle Biglietterie di piazza Verdi e Ufficio Turistico dell'Adriatico (via Umbriani), nei bar Venier, Excelsior, Urbanis, Torinese. I posti numerati soltanto presso le due Biglietterie.

Il programma del violoncelloista Feuermann alla Società dei Concerti

Domani alle 20.30 avrà luogo in sala del Littorio il quinto concerto sociale, esecutore l'insigne violoncellista Emanuele Feuermann. Il programma è il seguente: Magnifico programma: 1) Fracabelli: Sonata; 2) Beethoven: Sonata; 3) Bach: Suite n. 3 in do maggiore; 4) Beethoven: Sonata; 5) Beethoven: Sonata; 6) Beethoven: Sonata; 7) Beethoven: Sonata; 8) Beethoven: Sonata; 9) Beethoven: Sonata; 10) Beethoven: Sonata; 11) Beethoven: Sonata; 12) Beethoven: Sonata; 13) Beethoven: Sonata; 14) Beethoven: Sonata; 15) Beethoven: Sonata; 16) Beethoven: Sonata; 17) Beethoven: Sonata; 18) Beethoven: Sonata; 19) Beethoven: Sonata; 20) Beethoven: Sonata; 21) Beethoven: Sonata; 22) Beethoven: Sonata; 23) Beethoven: Sonata; 24) Beethoven: Sonata; 25) Beethoven: Sonata; 26) Beethoven: Sonata; 27) Beethoven: Sonata; 28) Beethoven: Sonata; 29) Beethoven: Sonata; 30) Beethoven: Sonata; 31) Beethoven: Sonata; 32) Beethoven: Sonata; 33) Beethoven: Sonata; 34) Beethoven: Sonata; 35) Beethoven: Sonata; 36) Beethoven: Sonata; 37) Beethoven: Sonata; 38) Beethoven: Sonata; 39) Beethoven: Sonata; 40) Beethoven: Sonata; 41) Beethoven: Sonata; 42) Beethoven: Sonata; 43) Beethoven: Sonata; 44) Beethoven: Sonata; 45) Beethoven: Sonata; 46) Beethoven: Sonata; 47) Beethoven: Sonata; 48) Beethoven: Sonata; 49) Beethoven: Sonata; 50) Beethoven: Sonata; 51) Beethoven: Sonata; 52) Beethoven: Sonata; 53) Beethoven: Sonata; 54) Beethoven: Sonata; 55) Beethoven: Sonata; 56) Beethoven: Sonata; 57) Beethoven: Sonata; 58) Beethoven: Sonata; 59) Beethoven: Sonata; 60) Beethoven: Sonata; 61) Beethoven: Sonata; 62) Beethoven: Sonata; 63) Beethoven: Sonata; 64) Beethoven: Sonata; 65) Beethoven: Sonata; 66) Beethoven: Sonata; 67) Beethoven: Sonata; 68) Beethoven: Sonata; 69) Beethoven: Sonata; 70) Beethoven: Sonata; 71) Beethoven: Sonata; 72) Beethoven: Sonata; 73) Beethoven: Sonata; 74) Beethoven: Sonata; 75) Beethoven: Sonata; 76) Beethoven: Sonata; 77) Beethoven: Sonata; 78) Beethoven: Sonata; 79) Beethoven: Sonata; 80) Beethoven: Sonata; 81) Beethoven: Sonata; 82) Beethoven: Sonata; 83) Beethoven: Sonata; 84) Beethoven: Sonata; 85) Beethoven: Sonata; 86) Beethoven: Sonata; 87) Beethoven: Sonata; 88) Beethoven: Sonata; 89) Beethoven: Sonata; 90) Beethoven: Sonata; 91) Beethoven: Sonata; 92) Beethoven: Sonata; 93) Beethoven: Sonata; 94) Beethoven: Sonata; 95) Beethoven: Sonata; 96) Beethoven: Sonata; 97) Beethoven: Sonata; 98) Beethoven: Sonata; 99) Beethoven: Sonata; 100) Beethoven: Sonata; 101) Beethoven: Sonata; 102) Beethoven: Sonata; 103) Beethoven: Sonata; 104) Beethoven: Sonata; 105) Beethoven: Sonata; 106) Beethoven: Sonata; 107) Beethoven: Sonata; 108) Beethoven: Sonata; 109) Beethoven: Sonata; 110) Beethoven: Sonata; 111) Beethoven: Sonata; 112) Beethoven: Sonata; 113) Beethoven: Sonata; 114) Beethoven: Sonata; 115) Beethoven: Sonata; 116) Beethoven: Sonata; 117) Beethoven: Sonata; 118) Beethoven: Sonata; 119) Beethoven: Sonata; 120) Beethoven: Sonata; 121) Beethoven: Sonata; 122) Beethoven: Sonata; 123) Beethoven: Sonata; 124) Beethoven: Sonata; 125) Beethoven: Sonata; 126) Beethoven: Sonata; 127) Beethoven: Sonata; 128) Beethoven: Sonata; 129) Beethoven: Sonata; 130) Beethoven: Sonata; 131) Beethoven: Sonata; 132) Beethoven: Sonata; 133) Beethoven: Sonata; 134) Beethoven: Sonata; 135) Beethoven: Sonata; 136) Beethoven: Sonata; 137) Beethoven: Sonata; 138) Beethoven: Sonata; 139) Beethoven: Sonata; 140) Beethoven: Sonata; 141) Beethoven: Sonata; 142) Beethoven: Sonata; 143) Beethoven: Sonata; 144) Beethoven: Sonata; 145) Beethoven: Sonata; 146) Beethoven: Sonata; 147) Beethoven: Sonata; 148) Beethoven: Sonata; 149) Beethoven: Sonata; 150) Beethoven: Sonata; 151) Beethoven: Sonata; 152) Beethoven: Sonata; 153) Beethoven: Sonata; 154) Beethoven: Sonata; 155) Beethoven: Sonata; 156) Beethoven: Sonata; 157) Beethoven: Sonata; 158) Beethoven: Sonata; 159) Beethoven: Sonata; 160) Beethoven: Sonata; 161) Beethoven: Sonata; 162) Beethoven: Sonata; 163) Beethoven: Sonata; 164) Beethoven: Sonata; 165) Beethoven: Sonata; 166) Beethoven: Sonata; 167) Beethoven: Sonata; 168) Beethoven: Sonata; 169) Beethoven: Sonata; 170) Beethoven: Sonata; 171) Beethoven: Sonata; 172) Beethoven: Sonata; 173) Beethoven: Sonata; 174) Beethoven: Sonata; 175) Beethoven: Sonata; 176) Beethoven: Sonata; 177) Beethoven: Sonata; 178) Beethoven: Sonata; 179) Beethoven: Sonata; 180) Beethoven: Sonata; 181) Beethoven: Sonata; 182) Beethoven: Sonata; 183) Beethoven: Sonata; 184) Beethoven: Sonata; 185) Beethoven: Sonata; 186) Beethoven: Sonata; 187) Beethoven: Sonata; 188) Beethoven: Sonata; 189) Beethoven: Sonata; 190) Beethoven: Sonata; 191) Beethoven: Sonata; 192) Beethoven: Sonata; 193) Beethoven: Sonata; 194) Beethoven: Sonata; 195) Beethoven: Sonata; 196) Beethoven: Sonata; 197) Beethoven: Sonata; 198) Beethoven: Sonata; 199) Beethoven: Sonata; 200) Beethoven: Sonata; 201) Beethoven: Sonata; 202) Beethoven: Sonata; 203) Beethoven: Sonata; 204) Beethoven: Sonata; 205) Beethoven: Sonata

